



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1021-26 1

Muster..... Topaz 600

Baureihe.....Rotax 912 ULS / DUC Swirl-3

Erstausgabe..... 17.02.2026

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Topaz 600

Baureihe..... Rotax 912 ULS / DUC Swirl-3

Hersteller..... P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN

Inhaber der Musterzulassung..... P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §4 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... UL2 Teil 1 (Tschechische Republik, Ausgabe 01.2019)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... GFK / CFK

Flügelanordnung..... Hochdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,64 m

Flügelfläche..... 9,5 m²

Länge..... 5,95 m

Höhe..... 2,3 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	35	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	35	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	20	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	-6	Grad +/- 0,5 Grad
nach unten bis.....	40	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Ekolot
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	DUC SWIRL 3-Blatt
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1,7 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff:Super Plus, AVGAS, MOGAS
Kapazität.....96 Liter
nicht ausfliegbar..... 1 Liter.

6. Rettungsgerät

R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 58,3 dBA
Propellerdrehzahl..... 2110 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}240 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H225 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 184 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 184 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 70 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y7 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....242 mm oder % MAC

hintere Grenze..... 304 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 230-242 mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Profillehne Tragfläche und Profillehre waagerecht.

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Flug - und Betriebshandbuch. Revision 1 vom 01.03.2025

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Flug - und Betriebshandbuch. Revision 1 vom 01.03.2025.

VI. Instrumentierung

Entsprechend der Ausrüstungsliste.

VII. Ausrüstung

Entsprechend der Ausrüstungsliste.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen